ODSR Rhône





ROUTIÈRE VIVRE, La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE **MENSUEL**

Octobre 2022

Édité le 14/12/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Octobre 2022	187	6	248
Octobre 2021	281	12	355
Moyenne Mois Octobre 2017-2019	241	4	311
Cumul 2022 du 01/01 au 31/10	1809	49	2250
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	-243 (-12%)	-4 (-8%)	-338 (-13%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	-191 (-10%)	-1 (-2%)	-331 (-13%)

Catégories d'usagers				Âge											
Répartition des personnes tuées	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre		0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Octobre 2022	3	2		1							2	1	3		
Cumul 2022 du 01/01 au 31/10	13	9		12	14		1			4	11	8	15	2	9

	Localisation					
Répartition des personnes tuées	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération			
Octobre 2022	1	3	2			
Cumul 2022 du 01/01 au 31/10	7	19	23			
Ві	Casque - en attachés, bien ajus		Préet Du RHÔNE James James James			
atta	nture chée vegardée	Casque aju	scunt source sou			

Du 1er janvier au 31 octobre 2022 - Situation connue au 14/12/22							
Mois	Accidents	Tués	Blessés				
Janvier	155	3	193				
Février	158	4	219				
Mars	208	4	249				
Avril	185	6	214				
Mai	237	4	295				
Juin	184	7	222				
Juillet	173	3	221				
Août	140	6	165				
Septembre	182	6	226				
Octobre	187	6	248				
Total	1809	49	2252				

Source: ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.